

## Technik Brattig Nr. 22-2024

### 1. Einleitung

DBB-MPI am 09.11.: 04

DBB-MPI am 16.11.: 04 + 03 auswärts "in geheimer Mission"

DBB-MPI am 23.11.: 04

Zuerst einmal entschuldige ich mich für die unrichtigen Datumsangaben in der Überschrift der letzten Brattig. So geht es, wenn man schnell die vorangehende Brattig überschreibt und sie zum Schluss nicht sorgfältig durchliest...

Zum zweiten dauerte es wieder einmal 3 anstatt 2 Wochen zwischen 2 Brattigen. Gerne nehme ich an, dass Ihr dies aber "ohne bleibende Schäden" überstanden habt.

Aus dem mittlerweile angenehm warm aufgeheizten Büro – mit Ausblick in eine tiefwinterliche Landschaft kommt heute aber wieder eine aktuelle Berichterstattung.

### 2. Laufende und abgeschlossene Arbeiten

Zwischen dem 03.11. und 23.11. wurden u.a....

- Mit der Aufarbeitung von noch nicht aufgearbeiteten Wandpaneelen des BCF 4652 begonnen
- Die Aufräumarbeiten auf dem Areal zwischen Büro/Schreinerei und Depot abgeschlossen
- Immer wieder dienstags Kehrrecht zur Entsorgung bereitgestellt
- Bei den Drehgestellen des BC 5117 erste neuangefertigte Teile montiert
- Das Bläserrohr des Habersacks neu angefertigt
- Die Entrostungs- und Reinigungsarbeiten am Untergestell des BC 5117 weitergeführt
- Die Ergänzung der Dampfheizung des BCF 4652 weitergeführt
- Bremsgestängeteile des BC 5117 grundiert
- Der Kessel von Lok 853 für die Inspektion weiter vorbereitet
- Mit der Bearbeitung der Trieb- und Kuppelstangen (inkl. Lager) der Lise begonnen

### 3. Informationen

- Am Dienstag, 10. Dezember erfolgt der alljährliche Besuch des Kaminfegers in unserem Depot
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt.
- Am 07. Januar werden Michael Röthlisberger, Reto Leuenberger und Urs Gerber bei der Zürcher Museumsbahn in Sihlwald den «Schnaaggi Schaaggi» (E 3/3 Nr. 5 ex Sihltalbahn, gleiche Bauart wie NOB 456 der historischen Seethalbahn) nachreglieren.

### 4. Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 17. & 18. Mai 2025: 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen. Hier braucht es möglichst ALLE Mitarbeitenden!

# DAMPFBAHN BERN

## 5. Aus der Werkstätte



Die Firma Sommer ist in unserem De-pot am Auswechselln der alten Fenster (oder was von ihnen noch übrig war...).

Blick auf einen Teil der neuen Fenster im Werkstattteil. Noch auszuwechselln sind momentan 3 Fenster in der Schmitte und 8 in der Malerei und neben dem Betriebsgleis 51.

Während es bei den Fenstern zügig vorwärtsggeht, haben die Dachdecker die für ihre Arbeiten wite-

rungstechnisch günstigsten Momente wohl verpasst. Bei der gegenwärtigen Schneelage ist an ein Arbeiten auf dem Dach nicht zu denken.

Da auf unserem Dach jedoch rund 100 Tonnen Kies nun gegen eine temporäre gut 20 cm starke Schneeschicht ausgetauscht wurden, ist uns ein Arbeiten im Depot aber nach wie vor nicht verboten...

Mit kameradschaftlichen Grüßen